

Comunicato Stampa

Trasporto merci, Multari (Fast-Confsal): "Treni a passo di lumaca con le nuove soles ecologiche"

"Boomerang ambientalista sui treni merci. I nuovi dispositivi ecologici voluti dalla Ue intensificheranno il trasporto inquinante su gomma". Questo l'allarme lanciato dal Segretario Nazionale Fast-Confsal, Vincenzo Multari, in seguito alle nuove direttive emanate dall'Ansfisa per i convogli equipaggiati con le soles dei freni in materiale composito di tipo LL.

"Da ora in poi - spiega Multari - in Italia, e solo in Italia, i carri merci dotati di queste nuove soles ecologiche antirumore la cui messa in opera è stata realizzata con il contributo della comunità europea dovranno ridurre la velocità. In seguito ad una serie di inconvenienti di esercizio provocati dall'utilizzo dei dispositivi finalizzati a ridurre l'inquinamento acustico l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali ha deciso che i treni che trasportano merci pericolose non potranno più superare i 60 km orari, mentre gli altri dovranno restare dentro gli 80 km orari".

"Il risultato è paradossale. I nuovi limiti causeranno ritardi, disagi e, in molti casi, paralisi della circolazione dei treni, provocando uno spostamento del traffico su gomma, che registrerà inevitabilmente un incremento della quota di merci trasportate. In questo modo per difendere l'ambiente dall'inquinamento acustico alla fine si otterrà una maggiore quota di emissioni di Co2 prodotte da camion e tir".

Fine Comunicato

Roma, 15 Novembre 2021